**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**Черемховский район, Иркутской области**

**Онотское муниципальное образование**

**Администрация**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 13.02.2017 № 22

с. Онот

**О внесении изменений в Постановление**

**администрации Онотского муниципального**

**образования от 22.12.2016 № 159**

В целях создания условий для развития транспортной инфраструктуры Онотского муниципального образования, руководствуясь статьями 14, 17 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», постановлением администрации Онотского муниципального образования от 18.11.2013 № 118 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных и ведомственных целевых программ Онотского муниципального образования», статьями 32, 43 Устава Онотского муниципального образования, администрация Онотского муниципального образования

**п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести следующие изменения в Постановление администрации Онотского муниципального образования от 22.12.2016 № 159 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Онотского муниципального образования на 2017–2021 годы (с перспективой до 2032 года)»»:

1.1. Приложение № 1 к Постановлению администрации Онотского муниципального образования от 22.12.2016 № 159 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Онотского муниципального образования на 2017–2021 годы (с перспективой до 2032 года)»» изменить и изложить его в редакции приложения № 1 к настоящему Постановлению.

2. Администрации Онотского муниципального образования:

2.1. Внести в оригинал Постановления администрации Онотского муниципального образования от 22.12.2016 № 159 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Онотского муниципального образования на 2017–2021 годы (с перспективой до 2032 года)»» информационную справку о дате внесения в него изменений.

3. Главному специалисту администрации Н.В. Ростуновой опубликовать настоящее Постановление в издании «Онотский вестник».

4. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на специалиста по жизнеобеспечению Гирса А.М.

Глава Онотского

муниципального образования О.М. Головкова

А.М. Гирс

8-924-820-07-80

Приложение № 1

к постановлению администрации Онотского

муниципального образования

от 13.02.2017 № 22

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Онотского муниципального образования на 2017–2021 г.г.**

**(с перспективой до 2032 года)**

с. Онот

2016

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Паспорт муниципальной программы.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Онотского муниципального образования.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Онотского муниципального образования.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Онотского муниципального образования.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Онотского муниципального образования.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Онотского муниципального образования.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования.

**ВВЕДЕНИЕ**

Муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Онотского муниципального образования на период 2017-2021 г.г (с перспективой до 2032 года) разработана на основании следующих документов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Онотского муниципального образования, в том числе, социально-экономического и градостроительного направления, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозки грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу муниципальной программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Данная программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры Онотского муниципального образования, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду Онотского муниципального образования.

**1. Паспорт муниципальной Программы**

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОНОТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НА 2017-2021 гг. (С ПЕРСПЕКТИВОЙ ДО 2032 г.)».

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Онотского муниципального образования на 2017–2021 г.г. (с перспективой до 2032 г.)  (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:  1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;  2. Бюджетный кодекс Российской Федерации;  3. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  4. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 **«**Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  5. Устав Онотского муниципального образования. |
| Заказчик Программы | Администрация Онотского муниципального образования. Местонахождение: Иркутская область, Черемховский район, с. Онот, ул. Советская, д. 11. |
| Разработчик Программы | Администрация Онотского муниципального образования. Местонахождение: Иркутская область, Черемховский район, с. Онот, ул. Советская, д. 11. |
| Цель Программы | Создание условий для развития и устойчивого функционирования транспортной системы Онотского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения. |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  - формирование условий для социально- экономического развития;  - повышение безопасности, качество, эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования;  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду муниципального образования. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество, эффективность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы: 2017–2021 г.г.  (с перспективой до 2032 года). |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | В рамках Программы запланированы мероприятия по обеспечению сохранности автомобильных дорог местного значения, выполнения ремонтных и эксплуатационных работ:  - капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог местного значения;  - устройство пешеходных тротуаров (в перспективе до 2032 года);  - содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом;  -приобретение и установка дорожных знаков;  - приобретение и установка светильников уличного освещения;  - постановка на государственный кадастровый учет и оформление прав собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Онотского муниципального образования и земельные участки под ними, сооружений на них.  - обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения, замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение. |
| Объемы и источники финансирования | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Онотского муниципального образования. Объем финансирования Программы составляет 12857,5 тыс. руб., в том числе по годам:  2017 год – 1023,8 тыс. руб.;  2018 год – 479,9 тыс. руб.;  2019 год – 540,3 тыс. руб.;  2020 год – 572,7 тыс. руб.;  2021 год – 607,1 тыс. руб.;  2022-2026 года – 3627,3 тыс. руб.;  2027-2032 года – 6006,4 тыс. руб.  Финансирование из бюджета Онотского муниципального образования ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Онотского муниципального образования**

**2.1. Общие сведения**

Онотское муниципальное образование (далее – Онотское МО) входит в состав Иркутской области [Сибирского федерального округа Российской Федерации](file:///C:\Documents%20and%20Settings\wiki\Ð¦ÐµÐ½ÑÑÐ°Ð). Расположено в юго-западной части Черемховского района Иркутской области. Западная граница совпадает с границей Новостроевского муниципального образования, южная идет по границе Иркутской области с Республикой Бурятия. Восточная граница проходит по границе Тальниковского муниципального образования поворачивает на север до границы Голуметского и Саянского муниципальных образований.

Общая площадь Онотского МО – 164 176,54га.

Административным центром является с. Онот. В состав территории Онотского МО входят два населенных пункта:

- с. Онот;

- поселок Ургантуй.

Численность населения Онотского муниципального образования (по состоянию на 01.01.2016 г.) составляет 1020 человек с тенденцией роста.

**Транспортная инфраструктура.** Внешние связи Онотского МО поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. Восточнее Онотского МО проходит автодорога федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск (ранее М-53 «Байкал»). Выход на неё осуществляется по автодороге регионального значения «Черемхово – Голуметь - Онот».

Расстояние от областного центра (по степени удаленности от центра субъекта Федерации) г. Иркутска составляет 240 км или 6 часов поездки. До районного центра – г. Черемхово составляет 106 км или 2,5 часа поездки.

Административный центр района, город Черемхово, расположен на Транссибирской железнодорожной магистрали.

По территории Онотского муниципального образования проходит автодорога регионального значения Голуметь - Онот.

В связи со сложным рельефом территории Онотского муниципального образования и не соблюдением правил дорожного движения водителями на участке автодороги возможны аварии на автомобильном транспорте, с гибелью людей и причинением материального ущерба.

Сооружений речного, воздушного и железнодорожного сообщения на территорииОнотского муниципального образования нет.

**ЖКХ.** На территории поселения находится 1 котельная, обслуживающая здание средней общеобразовательной школы и небольшое количество жилых домов протяженность тепловых сетей – 1,2 км. Централизованных сетей газоснабжения, канализации не имеется.

**Социально значимые объекты.** На территории Онотского муниципального образования имеются следующие социально значимые объекты:

- средняя общеобразовательная школа – 1 объект;

- детский сад – 1 объект;

- учреждения культуры – 2 объекта (клуб – 1 объект, библиотека– 1 объект);

- учреждения здравоохранения – 1 объект (фельдшерско-акушерский пункт).

Промышленную и производственную деятельность на территории поселения осуществляет ЗАО «Байкалруда» и АО «Черемховский лесхоз». Торговую деятельность осуществляют индивидуальные предприниматели (всего 9 магазинов).

**2.2.** **Существующее состояние транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной инфраструктуры Онотского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Транспортная инфраструктура Онотского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Черемховского района Иркутской области.

На территории поселения дороги с асфальтовым, твердым гравийным и песчано-гравийным покрытием, круглогодичного использования, для всех видов транспорта. Протяженность дорог составляет 12,9 км из них 2,95 км с асфальтовым покрытием. большая часть дорог на сегодняшний день требуют капитального или ямочного ремонта.

Транспортное обслуживание населения осуществляется коммерческим автобусным маршрутом «Черемхово – Онот». Организованных пассажирских перевозок между населенными пунктами поселения нет. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп. Общественный транспорт должен упростить перемещение населения из населенного пункта к районному и областному центру.

Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей. Дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Онотского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутренних автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой исторически сложившуюся сеть улиц и переулков, обеспечивающих внешние и внутренние связи населения с объектами социальной сферы, торговли, с жилыми домами.

Дальнейшее совершенствование улично-дорожной сети должно осуществляться путем реализации мероприятий по ремонту, содержанию и реконструкции существующих улиц.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Онотского сельского поселения.

Таблица № 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильных дорог | Протяженность, км | покрытие автомобильной дороги | | | | | |
| Асфальтовое км | Гравийное км | | | | Грунтовое км |
| **с. Онот** | | | | | | | | |
| 01 | Автодорога по улице Советская | 1,1 | 0,65 | 0 | | 0,5 | | |
| 02 | Автодорога по улице Школьная | 0,8 | 0,65 | 0 | | 0,15 | | |
| 03 | Автодорога по улице Лермонтова | 0,5 | 0,25 | 0 | | 0,25 | | |
| 04 | Автодорога по улице Ленина | 0,8 | 0,8 | 0 | | 0 | | |
| 05 | Автодорога по улице Профсоюзная | 1,0 | 0,3 | 0 | | 0,65 | | |
| 06 | Автодорога по улице Горняцкая | 0,3 | 0,3 | 0 | | 0 | | |
| 07 | Автодорога по переулку Горняцкий | 0,3 | 0 | 0 | | 0,3 | | |
| 08 | Автодорога по улице Молодежная | 0,15 | 0 | 0 | | 0,15 | | |
| 09 | Автодорога по улице Лесная | 0,2 | 0 | 0 | | 0,3 | | |
| 10 | Автодорога по улице Таёжная | 0,2 | 0 | 0 | | 0,2 | | |
| 11 | Автодорога по микрорайону Юбилейный | 1,3 | 0 | 0 | | 1 | | |
| 12 | Автодорога по улице Пушкина | 0,5 | 0 | 0 | | 0,5 | | |
| 13 | Автодорога по улице Первомайская | 0,7 | 0 | 0 | | 0,8 | | |
| 14 | Автодорога по улице Набережная | 1,0 | 0 | 0 | | 1 | | |
| 15 | Автодорога по улице Заречная | 0,75 | 0 | 0 | | 0,75 | | |
| 16 | Автодорога по улице Рабочая | 0,9 | 0 | 0 | | 0,9 | | |
| 17 | Автодорога по улице Малиновая | 0,75 | 0 | 0 | | 0,75 | | |
| **п. Ургантуй** | | | | | | | | |
| 18 | Автодорога по улице Набережная | 0,8 | 0 | | 0 | | 0,8 | |
| 19 | Автодорога по улице Лесная | 0,85 | 0 | | 0 | | 0,85 | |

Особенностью муниципального образования является отсутствие транспортных потоков, проходящих через его территорию. Необходимость организации обходного транзитного движения отсутствует.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутренних автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети внутренних автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутренние автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20 % от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутренних автомобильных дорог общего пользования Онотского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутренних автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутренних автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в местном бюджете эксплуатационное состояние значительной части улиц Онотского поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2032 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2032 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Онотского сельского поселения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в Онотском сельском поселении, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

В результате анализа улично-дорожной сети Онотского муниципального образования выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние местных автомобильных дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования дорог по назначению;

- недостаточность искусственного освещения;

- отсутствие тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по центральным улицам. Интенсивность движения грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется по п. Ургантуй в южном направлении в с. Онот.

Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

Таблица 2.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица измерения | Данные на 2016 г. |
| 1 | Общая протяженность уличной сети | км | 12,9 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. | 76,8 |

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозки грузов на территории муниципального образования**

В состав Онотского муниципального образования входят 2 населенных пункта. Расстояния между с. Онот и п. Ургантуй 1,3 км.

Населенные пункты Онотского муниципального образования сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Генеральным планом предусматривается увеличение территорий под строительство индивидуального жилья, строительство объектов социальной сферы и сферы услуг, расширение границ населенных пунктов поселения.

Лесные ресурсы определяют приоритетом развития поселения организацию лесозаготовительных предприятий и предприятий по глубокой переработке древесины.

Особенности таежной природы, ландшафта и водоемов предполагают развитие активного туризма.

Предполагается развитие производственной базы поселения, малого предпринимательства, увеличение численности непостоянного населения и рост уровня жизни населения, на перспективу намечено увеличение численности кадров сферы услуг, развитие малого бизнеса в сфере торговли и общественного питания, что последует за собой расширение сети магазинов и строительство кафе.

Реализация данных проектных решений, как следствие, увеличит транспортную нагрузку на улично-дорожную сеть, транспортный спрос поселения, объемы передвижения населения, перевозку грузов, интенсивность движения грузового транспорта, изменит параметры дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения.

Проектные решения по развитию сети автодорог заключается в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населенные пункты Онотского муниципального образования устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

На территории населенных пунктов поселения в недостаточном количестве установлены дорожные знаки, что влияет на безопасность дорожного движения. В целях сокращения дорожно-транспортных происшествий необходимо установить дополнительные дорожные знаки.

**Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.**

Парк легковых автомобилей составляет 250 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27 потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26 потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19 общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90 % расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью два поста;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автомобильных дорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Онотского муниципального образования. На картах населенных пунктов: с. Онот, п. Ургантуй с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Онотского муниципального образования».

**5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения**

Генеральным планом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи населенных пунктов с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;

- улицы в жилой застройке: основные;

- улицы в жилой застройке: второстепенные;

- проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25 м., варьирующейся в зависимости от категории улицы. Автомобильные дороги общего пользования местного значения определенные на 1 очередь ремонта и строительства 2017-2021 гг:

- ул. Профсоюзная протяженностью 1,0 км;

- ул. Школьная протяженностью 0,8 км;

- ул. Лермонтова протяженностью 0,5 км;

- ул. Советская протяженностью 1,1 км;

- м-н Юбилейный протяженностью 1,3 км;

- ул. Ленина протяженностью 0,8 км.

План ремонта и строительства автодорог общего пользования местного значения на 1 очередь и расчетный срок.

Таблица 4.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | | Наименование автодороги | Ед. изм. | | Кол-во | Ремонт  1 оч. 2017-2021 гг. | Строительство  1 оч. 2017-2021 гг. | Расч. срок 2032 г. |
| пос.  Ургантуй | | ул.Набережная | км | 0,8 | | 0 | 0 | 0,8 |
| ул. Лесная | км | 0,85 | | 0 | 0 | 0,85 |
| село  Онот | | ул. Советская | км | 1,1 | | 0,65 | 0,65 | 0,35 |
| ул. Школьная | км | 0,8 | | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| ул. Набережная | км | 1,0 | | 0 | 0 | 1,0 |
| ул. Лермонтова | км | 0,5 | | 0,25 | 0,25 | 0,5 |
| ул. Профсоюзная | км | 1,0 | | 0,65 | 0,65 | 1,0 |
| ул. Первомайская | км | 0,8 | | 0 | 0 | 0,8 |
| ул. Ленина | км | 0,8 | | 0 | 0 | 0,8 |
| ул. Молодежная | км | 0,15 | | 0 | 0 | 0,15 |
| ул. Лесная | км | 0,3 | | 0 | 0 | 0,3 |
| ул. Горняцкая | км | 0,3 | | 0 | 0 | 0,3 |
| ул. Пушкина | км | 0,5 | | 0 | 0 | 0,5 |
| ул. Заречная | км | 0,75 | | 0 | 0 | 0,75 |
| ул. Рабочая | км | 0,9 | | 0 | 0 | 0,9 |
| ул. Малиновая | км | 0,75 | | 0 | 0 | 0,75 |
| М-н Юбилейный | км | 1,3 | | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| ул. Таёжная | км | 0,2 | | 0 | 0 | 0,2 |
|  | пер. Горняцкий | | км | 0,3 | | 0 | 0 | 0,3 |

Предложенный план ремонта и строительства улично-дорожной сети оптимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3 СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 2,5 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 875 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность составляет:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;

- СТО - мощностью пять постов - 1 объект.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Онотского муниципального образования. Карте населенных пунктов: с. Онот и п. Ургантуй с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Онотского муниципального образования».

**6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей

Таблица 5. Программа инвестиционных проектов улично–дорожной сети Онотского муниципального образования.

| № п/п | Наименование  финансируемых  мероприятий | Цель реализации | Сроки  реализации | | Общая сметная стоимость, тыс.руб. | Количество | Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС) | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Начало  (год) | Окончание (год) | на весь период 2017-2032 г.г. | | по годам | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2032 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;  - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;  - устройство пешеходных тротуаров;  - содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом;  - установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети | 2017 | 2032 | 10647,6 | 12,9 км | | 10647,6 | 818,8 | 298,9 | 409,3 | 441,7 | 476,06 | 2972,3 | 5220,4 |
| 2. | - постановка на государственный кадастровый учет и оформление прав собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Онотского муниципального образования и земельные участки под ними, сооружений на них. | выполнение обязательств по оформлению прав собственности | 2017 | 2018 | 105,0 |  | | 105,0 | 55,0 | 50,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Уличное освещение | Безопасность движения | 2017 | 2032 | 2115,0 | 20 шт. | | 2115,0 | 150,0 | 131,0 | 131,0 | 131,0 | 131,0 | 655,0 | 786,0 |
| Итого: | | | | | 12321,3 | -- | | 12857,5 | 1023,8 | 479,9 | 540,3 | 572,7 | 607,06 | 3627,3 | 6006,4 |

**6.1. Структура инвестиций.**

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Онотского муниципального образования на 2017 - 2032 г.г., составляет 25 240,00 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 - 2032 г.г. Полученные результаты (в ценах 2016 г.) приведены в таблице 6.

Распределение объема инвестиций на период реализации Программы развития транспортной инфраструктуры Онотского муниципального образования.

Таблица 6.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Виды работ | Инвестиции на реализацию программы по годам, тыс. руб. | | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022  -2026 | 2027-2032 | всего |
| 1. | Ремонт и строительство дорожной сети | 818,8 | 298,9 | 409,3 | 441,7 | 476,06 | 2972,3 | 5220,4 | 10647,6 |
| 2. | постановка на государственный кадастровый учет и оформление прав собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Онотского муниципального образования и земельные участки под ними, сооружений на них. | 55,0 | 50,0 | - | - | - | - | - | 105,0 |
| 3. | Уличное освещение | 150,0 | 131,0 | 131,0 | 131,0 | 131,0 | 655,0 | 786,0 | 2115,0 |
| Итого: | | 1023,8 | 479,9 | 540,3 | 572,7 | 607,06 | 3627,3 | 6006,4 | 12857,5 |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Онотского муниципального образования показано, что экономика муниципального образования является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления в дорожный фонд муниципального образования, а также субсидии из областного бюджета.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию Программы приведено в таблице 7.

Источники привлечения денежных средств на реализацию Программы, тыс. руб.

Таблица 7.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование работ | Бюджеты всех уровней и частные инвесторы | в т.ч. федеральный бюджет | в т.ч. бюджет областной | в т.ч.  местный бюджет | в т.ч. вне­бюджетные источники |
| 1. | Ремонт дорожной сети | 10647,6 | 0 | 0 | 10647,6 | 0 |
| 2. | постановка на государственный кадастровый учет и оформление прав собственности | 105,0 | 0 | 0 | 105,0 | 0 |
| 3. | Освещение | 2115,0 | 0 | 0 | 2115,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы развития муниципального образования до 2032 г. связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Онотского муниципального образования, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая;

- транспортная доступность населенных пунктов хорошая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- состояние жилищного фонда - в большей части удовлетворительное с низкой долей ветхого жилья;

- доходы населения на уровне низких по Черемховскому району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования;

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры муниципального образования;

- формирование условий для социально- экономического развития;

- повышение безопасности дорожного движения;

- качество, эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду муниципального образования.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Онотского муниципального образования.**

Администрация Онотского муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 16 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации Программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего приложения. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета Онотского муниципального образования, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Верификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности транспортных услуг.

Глава Онотского

муниципального образования О.М. Головкова